

مراحل روشن نمودن و کار با دستگاه مینی فر مدل OMJ_6

- ۱- برای اتصال دستگاه به برق ، بجای دوشاخ از یک کلید حرارتی مینیاتوری ۱۶ آمپر استفاده نمایید. سیم ارت دستگاه را نیز به محل مناسب برای این منظور وصل کنید.
 - ۲- شیلنگ گاز را به طور صحیح به لوله گاز در مجاورت دستگاه وصل نموده و ضمن بستن بست مناسب از عدم نشت گاز اطمینان حاصل کنید.
 - ۳- درب توری پایین سمت چپ دستگاه را از طریق باز کردن دو پیچ خروסקی آن باز کنید تا به صورت افقی بایستد. (محل این درب در شکل (۱) نشان داده شده است).
 - ۴- شیر گاز یا سیلندر متصل به دستگاه را به طور کامل باز کنید.
 - ۵- مانند روشن کردن بخاری گازی خانگی دستگیره (ولوم) شیرکاربراتور گاز دستگاه که در سمت چپ تابلو برق تعبیه شده (جای آن در شکل (۱) نشان داده شده است) را به داخل فشار داده و همزمان به سمت راست خود (خلاف عقربه های ساعت) بچرخانید بطوریکه صدای تیک جرقه زدن شنیده شود و در همان حالت نگه دارید و بلافاصله بوسیله کبریت یا فندک شعله پیلوت (در انتهای لوله مسی و متصل به مشعل که در قسمت پایین و پشت دستگاه میباشد) را روشن نمایید و حدود ۳۰-۲۰ ثانیه صبر کنید سپس دستگیره (ولوم) شیر کاربراتور دستگاه را رها نموده و آن را تا آخر باز کنید.
- توضیح اینکه پس از روشن شدن پیلوت ، ولوم شیر کاربراتور گاز باید همیشه در حالت کاملاً باز باقی بماند در غیر اینصورت مشعل روشن نمی شود . البته تنظیمات مشعل و قطع و وصل شدن آن و بالا و پایین شدن دما توسط ترموستات بطور اتوماتیک انجام می شود.
- توضیح : در اولین مرتبه روشن کردن پیلوت دستگاه یا مواقعی که برای مدتی گاز قطع بوده یا در صورت بسته بودن شیر اصلی گاز ، بعلت وجود هوا در لوله های گاز ممکن است روشن کردن پیلوت چند دقیقه به طول انجامد که باید مدتی کوتاه دستگیره ولوم شیر کاربراتور را همچنان به داخل فشار داده تا هوا خارج شود و البته شعله فندک یا کبریت باید همچنان در مجاورت پیلوت باشد تا با رسیدن گاز ، شعله پیلوت سریعاً روشن شود که پس از روشن شدن پیلوت بعد از حدود ۳۰-۲۰ ثانیه دستگیره را رها کنید و آن را در وضعیت کاملاً باز قرار داده و در همان حالت کاملاً باز باقی بماند.
- ۱-۵: تا هر زمان (ساعت ، روز ، هفته و ...) که شیر اصلی لوله گاز متصل به دستگاه بسته نشود و گاز و شعله پیلوت قطع نشود ، نیازی به تکرار مراحل فوق نمی باشد.

۲-۵: توجه: بعلت زیاد بودن فاصله شیر گاز دستگاه تا پیلوت، جرقه زن دستگاه عمل نمی کند و باید بار اول شعله پیلوت بوسیله فندک یا کبریت روشن شود.

۶- کلید اصلی دستگاه در تابلو برق را روشن نمایید. با این کار دو فن جانبی دستگاه نیز روشن می شود.

۷- کلید هوادم را روشن نمایید. کلید گردانه و کلید روشنایی را میتوانید پس از قرار دادن ظرف پیتزا داخل دستگاه روشن کنید.

۸- کلید مشعل را روشن نمایید تا مشعل روشن شود. یکی دو ثانیه صبر کنید تا اعداد صفحه دیجیتال ترموستات کامل و ثابت شود. عددی که ترموستات نشان می دهد دمای فعلی داخل کابین دستگاه می باشد.

۹- برای تنظیم و دادن دمای مورد نظر به دستگاه ابتدا، تکمه ست (Set) روی ترموستات را یکبار فشار دهید.

۱۰- بلافاصله پیچ ولوم روی ترموستات را به سمت راست (برای افزایش) یا به سمت چپ (برای کاهش) بچرخانید تا عدد دمای مورد نظر روی صفحه ترموستات نمایان شود، بعد از آن دوباره تکمه ست ترموستات را فشار دهید. با این اقدام دستور افزایش دما تا رسیدن به حرارت مورد نظر در ترموستات ثبت می شود و ترموستات دوباره دمای داخل کابین را نشان می دهد که به مرور در حال افزایش می باشد تا نهایتاً به دمای ثبت شده برسد و پس از رسیدن به طور اتوماتیک مشعل دستگاه خاموش می شود و به اصطلاح ریست می کند و چند ثانیه بعد که دما چند درجه پایین آمد مشعل بطور اتوماتیک روشن می شود تا دمای ثبت شده و مورد نظر همچنان حفظ شود و باقی بماند. این دما تا هر زمان که مجدداً تغییری در آن داده نشود همچنان بطور اتوماتیک پایدار و موجود می ماند.

توضیح: چرخاندن پیچ ولوم ترموستات به سمت چپ باعث کاهش دما و عدد آن و چرخاندن آن به سمت راست باعث بالا رفتن و افزایش دما و عدد آن می شود.

۱۱- پس از رسیدن به دمای مورد نظر درب دستگاه را باز نموده و ظرفهای محتوی پیتزای خام یا هر محصول دیگر را روی طبقات قرار دهید. چنانکه گردانه خاموش است حالا باید روشن شود.

در صورت روشن بودن گردانه و هوادم یا هر یک از آنها، با باز نمودن هر یک از دربهای دستگاه گردانه و هوادم به طور اتوماتیک می ایستد و با بسته شدن درها مجدداً به حرکت در می آید.

توضیح: گردانه دستگاه را می توانید فقط موقع قراردادن غذا داخل دستگاه روشن کنید که خود باعث افزایش عمر موتور گردانه و گیربکس و همچنین کاهش مصرف برق می گردد.

۱۲- زمان پخت پیتزا به عوامل مختلف از جمله حجم و فرمولاسیون خمیر، نوع و مقدار مواد تشکیل دهنده، دمای ثبت شده و ... دارد. بعد از کامل شدن پخت پیتزا برای خروج از دستگاه صبر کنید تا ظرف پیتزای مورد نظر در مسیر دورانی خود در مجاورت درب و شیشه دستگاه قرار گیرد، سپس اندکی قبل از رسیدن کامل به جلو درب بلافاصله درب دستگاه را باز کنید تا گردانه در همان وضعیت بایستد. محصول مورد نظر را خارج نموده و سریعاً درب دستگاه را ببندید.

۱۳- طریقه استفاده از تایمر: (توضیح: تایمر معمولاً برای استفاده در قنادی و امثالهم کاربرد دارد که ورود و خروج کل محصول یکباره باهم انجام می گیرد.)

در این دستگاه صفحه تایمر معمولاً برای یک ساعت مدرج شده است. (در غیر این صورت به واحد زمانی مندرج در پایین صفحه تایمر توجه شود.) برای استفاده از تایمر ابتدا پیچ ولوم تایمر را چرخانده و علامت مشخصه آن را روی عدد مربوط به زمان مورد نظر قرار دهید. سپس کلید تایمر را روشن کنید. آژیر دستگاه پس از طی شدن زمان تعیین شده به صدا در می آید که با قطع کلید، تایمر خاموش می شود. برای تکرار این کار در صورتیکه زمان مورد نظر همان زمان تعیین شده قبلی باشد کفایت کلید تایمر را فقط روشن کنید. فراموش نشود تعیین زمان باید قبل از روشن کردن کلید تایمر انجام شود.

۱۴- طریقه خاموش کردن دستگاه: برای این کار ابتدا باید دستگاه را سرد نمود که اول کلید مشعل را خاموش نموده ولی کلید هوادم حداقل ۳۰-۲۰ دقیقه باید روشن باشد تا دمای داخل کابین یکنواخت شود. پس از آن دربهای دستگاه را تا آخر باز نموده و تمام کلیدها را خاموش کرده و در پایان کلید اصلی را خاموش نمایید.

توضیح: در پایان ساعت کاری هر روز در صورت تنظیم و سالم بودن پیلوت و قطعات و اتصالات و شیلنگ گاز، نیازی به بستن شیر کاربراتور گاز دستگاه و شیر اصلی لوله گاز متصل به دستگاه نمی باشد و کافی است روز کاری بعد فقط کلیدهای تابلو برق دستگاه را روشن و از دستگاه استفاده نمایید.

۱۵- طریقه بستن لامپ جهت روشنایی داخل کابین: (باتوجه به شکل ۵)

در روی سقف دستگاه قسمت جلو سمت راست، یک استوانه فلزی تعبیه شده که لامپ و سرپیچ، داخل آن قرار می گیرد و داخل کابین را روشن می کند. سرپیچ لامپ به یک تسمه فلزی نگهدارنده متصل شده که روی لبه استوانه مذکور قرار می گیرد که ابتدا باید در وضعیتی که کلید اصلی تابلو برق قطع است تسمه فلزی نگهدارنده را به سمت بالا بکشید و از استوانه خارج کنید سپس یک لامپ رشته ای ۱۰۰ یا ۲۰۰ وات (در صورت امکان لامپ با مارک **اسرام** خریداری شود) روی سرپیچ بسته و مجدداً مطابق شکل (۵) تسمه نگهدارنده سرپیچ و لامپ را داخل جایگاه استوانه ای مربوطه قرارداده و فشار دهید تا ثابت شود.

۱۶- نظر به اینکه رنگ داخل کابین دستگاه از نوع کوره ای مقاوم در برابر حرارت می باشد . در ابتدای امر باید رنگ داخل کابین بشرح زیر پخته و تثبیت شود .

طریقه پختن رنگ کوره ای داخل کابین :

رنگ داخل کابین دستگاه از نوع کوره ای می باشد و با حرارت پخته و پایدار می شود. که کیفیت و ماندگاری آن به پختن صحیح بستگی دارد. برای این اقدام طبق دستور العمل کار با دستگاه و روشن کردن آن عمل نموده و بدواً دما را روی ۱۵۰ درجه سانتیگراد تنظیم کنید و صبر نمایید. از لحظه رسیدن به این درجه حرارت حدود ۱۵-۲۰ دقیقه صبر نموده و سپس دما را روی ۲۰۰ درجه تنظیم کرده و مجدداً با رسیدن به این دما باز ۱۵-۲۰ دقیقه صبر نموده. سپس دمای دستگاه را ۵۰ درجه بالا برده و به همین منوال تا ۳۰۰ الی ۳۵۰ درجه پیش بروید.

لازم به ذکر است از زمان شروع این کار به مدت یکی دو ساعت مقداری بو و دود از دستگاه متصاعد خواهد شد که بعلت سوختن چربیها و پخته شدن رنگ میباشد و فقط همین یکبار میباشد و پس از چند ساعت کاملاً برای همیشه تمام می شود. بدیهی است دستگاه چند ساعت پس از پخته شدن رنگ داخل کابین و اتمام متصاعد شدن دود و بو از آن آماده استفاده و پخت محصول می باشد.

توجه توجه :

با اینکه کلیه جداره های این دستگاه کاملاً با عایق مخصوص بصورت مناسب عایق بندی شده و کمترین حد ممکن پرت دما و انتقال حرارت به محیط را دارد ولی در هر حال بعنوان یک وسیله گاز سوز و مولد حرارت برای پخت غذا میباشد و در هنگام استفاده و پختن غذا ، مقداری گرما و گازهای ایجاد شده متصاعد خواهد شد که باید تهویه کافی به شکل مناسب انجام گیرد که ضمن اینکه محیط برای حضور اشخاص حاضر در محل مناسب تر خواهد شد ، برای سلامت دستگاه و برخی قسمتهای آن و در نتیجه افزایش عمر مفید دستگاه نیز بسیار موثر و مفید میباشد. لذا نظر به اینکه اتصال مستقیم لوله دودکش به دریچه آگزوز منصوب روی سقف دستگاه ، باعث ایجاد اختلال در کار و سیستم حرارت رسانی دستگاه میشود ، بهترین اقدام برای این منظور نصب یک هود در بالای سقف دستگاه میباشد. (به طریقه نصب هود در شکل (۲) توجه فرمایید).

*** نحوه نصب هود روی سقف دستگاه :**

هود باید در حدود ۴۰ سانتیمتری بالای سقف دستگاه و با ابعاد کمی بزرگتر از سطح سقف فر مخصوصاً از جلو و طرفین ساخته و نصب شود. (بطوریکه حدود ۱۵-۲۰ سانتی متر از طرفین دستگاه و ۴۰-۵۰ سانتی متر از

نمای جلویی دستگاه بیرون زدگی داشته و بزرگتر باشد) و نهایتاً یک کانال با ابعاد مناسب از قسمت راس هود به هوای آزاد و محیط خارج یا به یک هواکش مناسب متصل و منتهی شود. در صورتیکه کانال به محیط خارج و هوای آزاد منتهی شده است در نهایت باید بصورت عمود شده و حداقل یک متر از بلندترین مانع و ارتفاع مجاور بالاتر رفته و در قسمت سر آن الزاماً کلاهک بشکل - اچ - نصب شود. در غیر اینصورت در روزهای بادی، جریان باد داخل کانال شده و باعث ایجاد اختلال در کارکرد دستگاه و حتی خاموش شدن مشعل و پیلوت آن می شود.

توضیحات و توصیه های ایمنی و فنی :

* موقع روشن کردن دستگاه الزاماً کلید هوادم قبل از کلید مشعل روشن شود.

* در صورت نیاز به تعمیر یا باز نمودن تابلو برق یا لوازم و قطعات الکتریکی دستگاه ، حتماً کلید اصلی تابلو برق دستگاه و همچنین کلید برق شبکه متصل به دستگاه را قطع نمایید. ضمناً اقدامات لازم و مقتضی از طریق افراد متخصص در زمینه **برق صنعتی** انجام شود.

* در صورت از کار افتادن هر یک از دو فن جانبی دستگاه، سریعاً نسبت به تعویض آن اقدام کنید.

توضیح :

سلامت دو عدد فن جانبی که در پایین طرفین دستگاه نصب شده برای افزایش عمر تابلو برق و الکتروموتورها که همگی در زیر دستگاه تعبیه شده اند کاملاً ضروری است . توضیح اینکه یکی از فن ها دمنده و یکی دیگر مکنده است لذا در صورت خراب شدن هر کدام سریعاً آن را تعویض نموده و چونکه فن ها همگی دمنده میباشند ، جهت رعایت دمنده یا مکنده بودن آن طبق نمونه فابریک معیوب شده ، موقع خرید از فروشنده نحوه تغییر دور آن را سوال فرمایید و در صورت نیاز اعمال کنید.

* برای جلوگیری از هر گونه اختلال و مسدود شدن مسیر سوخت و تغذیه دستگاه از طریق ورود ذرات و اجرام معلق در گاز و لوله ها ، سر راه شیلنگ گاز متصل به دستگاه یک صافی گاز مناسب تعبیه شود.

* در صورت نیاز به هر گونه سرویس و تعمیر در قسمتها و قطعات گازسوز مانند تعویض ژینگلور ، تنظیم شعله پیلوت و امثالهم از افراد متخصص مانند تعمیر کاران وسایل گازسوز استفاده شود.

* فشار گاز محل نصب باید در حدی باشد که ارتفاع شعله مشعل (که در انتهای دستگاه و در قسمت زیر قرار دارد) حدود ۱۰ سانتیمتر بوده و به رنگ آبی بسوزد .

* فشار گاز پیلوت باید در حدی باشد که شعله پیلوت کاملاً با سر ترموکوپل مسی در تماس بوده و آن را گداخته نماید. برای تنظیم شعله پیلوت که به بدنه مشعل (در قسمت پایین و پشت دستگاه) متصل است با توجه به شکل (۶) ابتدا باید پیچ درپوش پایین پیلوت را باز نموده سپس درحالی که پیلوت روشن است با یک آچار پیچ گوشتی دوسوی سر باریک، پیچ تنظیم شعله پیلوت که در داخل قرار دارد را خیلی آرام به سمت چپ یا راست بپیچانید تا به وضعیت مناسب در بیاید. (طبق شکل ۶)

توضیح: این کار باید بوسیله افراد متخصص مانند تعمیرکاران وسایل گاز سوز انجام شود.

* **توجه:** در صورتیکه از سیلندر گاز مایع استفاده می شود الزاماً باید سیلندر مجهز به رگلاتور تنظیم شونده باشد و در ابتدای کار که سیلندر کاملاً پر است باید پیچ رگلاتور تا آخر باز شود یعنی فشار کم شود و به مرور که گاز داخل سیلندر مصرف شد و فشار آن کم شد کم کم پیچ رگلاتور را محکم کنید در غیر اینصورت شعله به داخل کابین سرایت کرده بطوریکه قابل رویت خواهد بود.

* **در حین پخت توجه داشته باشید** که دما در محدوده دو طبقه پایین بعلت قرار داشتن کوره در پایین دستگاه اندکی بیشتر از طبقات فوقانی می باشد. که معمولاً در دو طبقه پایین از دیس دوپوش (دیس کامل با یک لایه توری مفتولی) و در چهار طبقه بالا از دیس توری استفاده می شود. لذا دو طبقه پایین برای زودتر پختن و بیشتر برشته شدن زیر محصول مناسب تر است.

* **بارگیری دستگاه** باید بوسیله جرثقیل و از طریق حلقه های مخصوص روی سقف انجام شود. در صورتیکه ارتفاع در مسیر جابه جایی و محل نصب کم باشد می توان با قرار دادن دو عدد پروفیل ۳*۲ یا لوله با توان مناسب و با طول حدود ۳ متر در داخل قابهای جانبی هر طرف که در طرفین دستگاه نصب شده (یک میله در دو قلاب سمت راست و یک میله در دو قلاب سمت چپ) و گرفتن دو سر میله ها و بلند کردن همزمان آن توسط چند نفر با قدرت کافی، اقدام نمود.

توضیحات مربوط به محل نصب و قرارگیری دستگاه برای بهترین کارایی

* **محل قرار گیری دستگاه** از نظر تهویه، دمای محیط، فاصله تا دیوار یا وسایل مجاور، ارتفاع سقف، تراز بودن سطح تحتانی، موجود بودن انشعاب مناسب گاز و برق، فاصله از محل آب و آبریزی مداوم و موارد امثالهم مناسب باشد.

* کل سطح محل قرار گیری و نصب دستگاه باید کاملاً صاف و تراز و یکپارچه باشد چون در غیر اینصورت به مرور زمان با کارکرد دستگاه ، برخی از اتصالات و فیشها و پیچ قطعات و قسمت‌های مختلف دستگاه در اثر لرزش و بی ثباتی ، کم کم شل و در صورت عدم توجه و رسیدگی نهایتاً باز خواهد شد، ضمن اینکه این عامل خود از دلایل ایجاد لرزش شدید و صداهای غیر عادی میباشد.

* محل نصب و قرارگیری دستگاه باید حتی المقدور به کنتور و انشعاب گاز نزدیک باشد تا امکان داشتن فشار مناسب گاز و همچنین کوتاهترین طول شیلنگ گاز فراهم و ممکن گردد .

توضیح : محل نصب دستگاه باید به شکلی باشد که نسبت به دیوار یا وسایل مجاور در قسمت پشت حداقل ۲۰ سانتیمتر و در قسمت طرفین حداقل ۵۰ سانتیمتر فاصله لحاظ شود. ضمناً در طرفین و مجاورت دستگاه نباید وسایلی که ایجاد حرارت بالا می نماید مانند اجاق گاز و فر ساندویچ و امثالهم قرار بگیرد.

توضیح : محل قرارگیری دستگاه باید طوری باشد که جریانهای طبیعی یا مصنوعی هوا یا باد که نتیجه مجاورت با پنجره ، درب ورود و خروج اصلی ، درب یا پنجره زیر زمین یا بالکن ، هواکش قوی و امثالهم ، میباشد وجود نداشته باشد زیرا باعث اختلال یا خاموش شدن شعله پیلوت یا مشعل در قسمت زیر دستگاه میشود.

اشکالات و عیوب پیش آمده برای دستگاه و نحوه رفع آن :

* قطع شدن ناگهانی کل برق دستگاه :

این دستگاه مجهز به سه عدد کلید ایمنی حرارتی (مینیاتوری) می باشد که یکی مربوط به فرمان تابلو برق و دو عدد دیگر متعلق به موتور گردانه و موتور هوادم میباشد که در مواقع بروز اختلال و مشکل در شدت جریان برق یا بروز هر گونه اتصالی در کلیه قسمتها به طور اتوماتیک قطع می شود. لذا در صورت مشاهده قطع ناگهانی برق در داخل سیستم الکتریکی دستگاه ، ابتدا انشعاب برق دستگاه و کلید اصلی تابلو برق را خاموش کنید. پس از کشف و رفع علت مربوطه مثلاً شکستن لامپ روشنایی و اتصالی آن ، سوختن اجزاء الکتریکی ، تماس احتمالی قسمت بدون روکش سیم با بدنه و امثالهم ، سپس درب توری در پایین سمت راست را پس از باز کردن دو پیچ در دو طرف آن، کاملاً باز کنید. پس از دیدن کلید مینیاتوری قطع شده در تابلو برق ، با بردن دست در داخل تابلو ، کلید مینیاتوری مذکور را وصل نموده و مجدداً درب توری دستگاه را ببندید.
(از طریق افراد متخصص و مطلع) .

*** عمل نکردن همزمان گردانه و هوادم: (در صورتیکه الکتروموتور گردانه و هوادم و کلیدهای مربوطه و سیستم برق رسانی**

سالم باشد و همچنین کلیدهای مینیاتوری مربوط به موتور هوادم و موتور گردانه که در تابلو برق نصب شده قطع نشده باشد):

اگر کلید هوادم و گردانه روشن باشد و هر دو درب دستگاه نیز بسته باشد ولی باز هم هوادم و گردانه کار نکند احتمالاً میکروسوییچ درب بالا یا پایین عمل نکرده یعنی بادامک منصوب روی لولای متصل به درب بالا یا پایین در حالت بسته بودن درب به قرقره میکروسوییچ مربوطه فشار نمی آورد که برای این کار باتوجه به شکل (۳) در وضعیت حدود بسته بودن هر کدام از دربها (۲-۳ سانتیمتر قبل از بسته شدن کامل) ، پیچ نگهدارنده میل بادامک را باز کرده سپس با پیچاندن ، میل بادامک را در وضعیتی تنظیم کنید که بادامک به مقدار لازم (در حدی که صدای تیک میکروسوییچ شنیده شود) قرقره میکروسوییچ را به داخل فشار دهد ، سپس بلافاصله در همان وضعیت، پیچ نگهدارنده میل بادامک را محکم کنید. (با توجه به شکل ۳) .

در صورتیکه الکتروموتور گردانه یا هوادم یا کلیدهای مربوطه یا سیستم برق رسانی مشکل داشته باشد باید توسط افراد متخصص در زمینه برق صنعتی قطعات تعویض و یا رفع عیب شود.

*** علت روشن نشدن مشعل دستگاه و بالا نرفتن دما پس از روشن کردن کلید مشعل در تابلو برق:**

- از وجود گاز در شبکه لوله کشی و باز بودن شیرهای مربوطه مطمئن شوید.
- شعله پیلوت مشعل خاموش است و باید روشن شود.
- دستگیره ولوم شیر کاربراتور گاز دستگاه در وضعیت کاملاً باز نیست که پس از روشن شدن پیلوت ، باید همیشه در این وضعیت قرار بگیرد.
- ممکن است مشعل ریست کرده یعنی دمای داخل کابین به دمای ثبت شده در ترموستات رسیده است که باید دمای ثبت شده در ترموستات را تا میزان دمای لازم و مورد نظر بالا ببرید.
- چنانچه باز هم مشعل روشن نشد ممکن است مسیر گاز در یکی از لوله های منتهی به مشعل بوسیله ذرات موجود در داخل شبکه لوله های گاز مسدود شده که در صورت اطمینان باید بوسیله تعمیرکاران وسایل گاز سوز مشکل رفع شود،
- یا ترموستات فرمان لازم را صادر نمی کند و خراب شده ، یا شیربرقی عمل نمی کند ، یا ترموکوپل الکتریکی منتهی به ترموستات خراب شده که در این صورت باید بوسیله افراد متخصص در زمینه برق صنعتی قطعه معیوب تعویض یا تعمیر شود.

*** علت کار نکردن گردانه دستگاه و نحوه رفع آن :**

- تسمه پروانه از نظر سلامت و میزان کشش ، مناسب و نرمال نمیباشد که باید کنترل شود.
- از سلامت موتور گردانه مطمئن شوید . برای این کار باید تسمه پروانه را خارج نمایید و کلید گردانه را بزنید. (دقت کنید در بهای دستگاه بسته باشد و میکروسوییچ های آنها در گیر باشد).
- از سلامت و قفل نکردن گیربکس و گیر نکردن بدنه گردانه مطمئن شوید که برای این کار باید با دست و به راحتی بتوانید پولی آلومینیومی گیربکس را در زیر دستگاه بچرخانید و گردانه باید به راحتی حرکت کند.
- سالم بودن کلید گردانه و رسیدن برق به موتور آن کنترل شود. (توسط افراد متخصص) .
- در صورت وجود مشکل اساسی در هریک از قسمتها و مراحل مذکور باید قطعه معیوب تعویض یا تعمیر شود.

*** علت بی نظمی یا بی ثباتی مداوم در دمای دستگاه یا نمایش غیر واقعی دمای دستگاه :**

بعلت حساسیت شدید ترموستات و قطعات داخلی آن و متاسفانه وجود نوسان شدید در شبکه برق سراسری و تشدید آن بعلت وجود برخی وسایل برقی پرمصرف و نوسان ساز در محل و امثالهم ، همگی باعث وارد شدن شوک به ترموستات و در نتیجه خراب شدن یا بی دقت شدن آن میشود که باید تعویض یا تعمیر شود . (بوسیله برقکار صنعتی).

*** مشاهده شعله در کابین دستگاه یا عدم یکنواختی بسیار شدید پخت محصول بین طبقات بالایی نسبت به سایر طبقات :**

احتمالاً لوله آگزوز یا کانال مستقیماً از محل مجرای خروجی روی سقف به دستگاه متصل شده که باید کاملاً برداشته شود و بجای آن مطابق شکل (۲) یک هود مناسب در بالای سقف دستگاه نصب شود تا بتواند عمل تهویه کامل دود و گاز و گرمای محیط را بخوبی انجام دهد .

*** علت روشن نشدن پیلوت یا روشن نماندن و خاموش شدن ناگهانی پیلوت :**

چنانچه در جریان روشن کردن پیلوت طبق دستورالعمل مربوطه، حتی پس از گذشتن ۳۰ ثانیه و یا بیشتر، به محض رها کردن دستگیره ولوم شیر کاربراتور گاز دستگاه ، باز هم شعله پیلوت خاموش شد و پس از چند بار تکرار به هیچ وجه این مشکل حل نشد ، ترموکوپل مسی و یا به احتمال قوی بوبین شیر کاربراتور خراب میباشد که باید توسط افراد متخصص از جمله تعمیرکاران وسایل گاز سوز تعویض شود. چنانچه پیلوت روشن شد ولی پس از چند لحظه مجدداً خاموش شد به احتمال زیاد فقط ترموکوپل مسی دستگاه خراب است ، که باید

توسط تعمیرکار وسایل گاز سوز تعویض شود.

البته در مواقعی جرم گرفتن قسمتی از سر ترموکوپل مسی که در تماس با شعله پیلوت است باعث این مشکل می شود که با ساییدن و تمیز کردن جرم سر ترموکوپل (ترجیحاً بوسیله کاغذ سمباده) مشکل حل می شود. (به شکل (۶) توجه فرمایید).

* تنظیم نبودن فاصله بین درها و بدنه دستگاه و نحوه تنظیم آن:

طبق شکل (۴) پیچ نگهدارنده زبانه پیش قفلی را مقداری باز کرده تا زبانه آزاد شود. برای کم کردن فاصله بین درب و بدنه، زبانه را به میزان لازم به داخل فشار داده و برای زیاد کردن فاصله، زبانه را کمی به بیرون بکشید، سپس در همان حالت دلخواه سریعاً پیچ نگهدارنده زبانه را (با احتیاط و در حد نرمال) محکم کنید. (به شکل (۴) توجه کنید).

* ایجاد صداهای غیر عادی و ناهنجار توسط دستگاه:

الف: (صدا در قسمت بالا و سقف دستگاه):

بعلت عدم امکان استفاده از بلبرینگ در بالای شفت گردانه به دلیل بالا بودن حرارت داخل کابین، شفت گردانه داخل یک بوش با آلیاژ مخصوص حرکت دورانی بسیار آرام دارد که در اوایل کار دستگاه ممکن است در مواقعی صدای تیز و نازک نسبتاً شدیدی شنیده شود که با زدن چند قطره روغن موتور یا مقدار کمی گریس بر روی مرکز بوش و دور شفت از روی سقف دستگاه (وسط سقف دستگاه) بلافاصله صدا قطع خواهد شد که البته پس از مدتی کار کردن دستگاه، مسئله به کلی حل خواهد شد. (به شکل (۷) توجه فرمایید).

ب: صدا در قسمت داخل کابین دستگاه:

بعلت حرکت گردانه ممکن است سینی ها یا ظرفهای پیتزا دچار لرزش شده و کمی صدا نماید که می توان سینی ها را بوسیله پیچ به بدنه گردانه متصل نمود، که البته به همین منظور، معمولاً در خود کارخانه سازنده، سینی ها به بدنه گردانه پیچ می شود. لذا چنانچه پیچها باز شده می توان آن را بست و محکم کرد.

توضیح:

تراز بودن کل سطح محل قرار گیری دستگاه در رفع صداهای احتمالی بسیار موثر است.

ج: صدا در قسمت زیرین دستگاه :

- به علت لرزش لوله های مسی گاز و تماس آنها با بدنه میباشد که با ایجاد فاصله برطرف می شود.
- مربوط به گیربکس است که به علت نو و جدید بودن سردنده ها میباشد و با کمی کارکردن، انطباقات لازم حاصل خواهد شد .
- به علت محکم نبودن پیچ های پایه الکتروموتورها یا پیچ های درب پشتی آنها میباشد که با محکم کردن پیچهای مربوطه صدا قطع می شود.
- به علت لرزش صفحه فلزی عمودی فیما بین مشعل و قسمت الکتروموتورها و تابلو برق که بعنوان حفاظ تعبیه شده میباشد که با محکم کردن پیچهای آن صدا رفع خواهد شد.
- تسمه پروانه در اثر کارکرد زیاد ریش شده و صدا می کند که باید عوض شود.
- پولی آلومینیمی سر گیربکس ثابت نمیباشد که پیچ آن را باید به میزان لازم و با احتیاط محکم کرد.
- محکم نبودن تسمه پروانه که باید مهره پیچهای پایه الکتروموتور را چند دور باز کرد و موتور را در جهت مخالف گیربکس و در امتداد سوراخ کشابی پیچهای پایه موتور فشار داده تا تسمه پروانه کشیده و سفت شود سپس در همان حالت ، سریع مهره ها را محکم کنید . توضیح اینکه هنگام باز کردن مهره ها ، پیچها حرکت تابشی همراه با مهره ندارند و نیازی به گرفتن پیچها نمیباشد.